

Общество с ограниченной ответственностью
«Учебный центр Технадзор»

СОГЛАСОВАНО

Руководитель службы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Иркутской области - главный государственный инженер-инспектор Иркутской области по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники

« 20 »  А.А. Ведерников 20 24 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО
«Учебный центр Технадзор»

 Е.Т. Савчин
« 10 »  20 24 г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "АІ"и его техническое обслуживание)

Код профессии –11451

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения – два месяца (198часов)

Исходный уровень

профессиональной подготовки – лица, имеющие среднее общее образование

г. Усолье-Сибирское

2024 г.

I. Пояснительная записка

Образовательная программа профессионального обучения по программе профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автотранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "А1" и его техническое обслуживание)" (далее соответственно - Программа, внедорожное мототранспортное средство) разработана в соответствии с пунктом 3 части 3 и частью 5 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 6 статьи 15 Федерального закона от 2 июля 2021 г. № 297-ФЗ "О самоходных машинах и других видах техники"² (далее - Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники), а также Правилами допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 7963 (далее - Правила допуска), и профессиональным стандартом "Водитель внедорожных автотранспортных средств", утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 2 ноября 2015 г. № 833н.

1 Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598.

2 Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5125.

3 Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 29, ст. 3759; 2022, № 22, ст. 3678. Срок действия постановления ограничен до 1 сентября 2028 г.

4 Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 ноября 2015 г., регистрационный № 39826.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов профессионального обучения с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой, разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее - образовательная организация), в соответствии с пунктом 3 части 3 и частью 5 статьи 12 Федерального закона об образовании.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, могут в случае необходимости изменяться образовательной организацией при условии выполнения Программы в полном объеме.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

СОГЛАСОВАНО

Руководитель службы государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Иркутской области - главный государственный инженер-инспектор Иркутской области по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники

А. А. Ведерников

«20» августа 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО «Учебный центр Технадзор»

Е. П. Савчин

«19» августа 2024 г.

**II. Учебный план профессионального обучения "Водитель внедорожных
автомобильных транспортных средств (управление внедорожным мототранспортным
средством категории "А1" и его техническое обслуживание)"**

Таблица 1

№ п/п	Наименование курса, предмета	Количество часов			
		Всего	В том числе		
			теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
1	Управление внедорожным мототранспортным средством	66	20	16	30
2	Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	38	14	10	14
3	Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	22	8	4	10
4	Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	12	6	-	6
5	Правила дорожного движения	36	16	6	14
6	Правила оказания первой помощи	8	2	4	2

7	Вождение внедорожного мототранспортного средства	12	-	12	-
8	Квалификационный экзамен	4	2	2	-
	Итого:	198	68	54	76

Вождение внедорожного мототранспортного средства проводится вне сетки учебного времени.

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Учебный предмет "Управление внедорожным мототранспортным средством".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Раздел "Устройство внедорожного мототранспортного средства"				
Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	8	2	2	4
Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части	12	4	4	4
Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве	12	4	4	4
Итого по разделу:	32	10	10	12
Раздел "Основы управления внедорожным мототранспортным средством"				
Управление внедорожным	12	4	2	6

мототранспортным средством в сложных дорожных условиях				
Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках	12	4	2	6
Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	10	2	2	6
Итого по разделу:	34	10	6	18
Итого:	66	20	16	30

Раздел "Устройство внедорожного мототранспортного средства"

Тема "Общее устройство внедорожного мототранспортного средства"

Основные этапы развития внедорожных мототранспортных средств: колесных, гусеничных, машин с аэродинамической тягой. Определения понятий "снегоход", "квадроцикл", "мотовездеход" и их базовые модели и модификации, технические характеристики. Современные требования к конструкции внедорожных мототранспортных средств и основные тенденции их развития. Особенности компоновочных схем внедорожных мототранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств).

Тема "Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части"

Устройство двигателя внедорожного мототранспортного средства.

Понятие о двигателе внутреннего сгорания. Общее устройство двигателя. Основные понятия и определения. Рабочий цикл двигателя. Кривошипно-шатунный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Распределительный механизм. Назначение, устройство, принцип работы. Система охлаждения двигателей. Основные неисправности систем охлаждения, их признаки и способы устранения. Охлаждающие жидкости, их характеристика и применение. Смазочная система двигателей. Общие сведения о трении и смазочных материалах. Масла, применяемые для смазывания деталей, их марки. Система питания двигателей. Необходимость очистки воздуха; способы очистки. Воздухоочистители. Топливные баки и фильтры.

Устройство трансмиссии внедорожного мототранспортного средства: коробка перемены передач, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; раздаточные коробки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; ведущие мосты, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; карданные и цепные передачи, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Ходовая часть колесного и гусеничного внедорожного мототранспортного средства.

**Тема "Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов
освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном
мототранспортном средстве"**

Устройство рулевого управления внедорожного мототранспортного средства: рулевая колонка, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; поворотный рычаг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; шкворень, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; продольные и поперечные тяги, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; амортизатор, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство тормозной системы внедорожного мототранспортного средства: дисковые тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; барабанные тормоза, назначение, особенности конструкции, способ установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозные колодки, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; тормозной шланг, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство приборов освещения внедорожного мототранспортного средства: фары, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; задние фонари, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы освещения номерного знака, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей.

Устройство приборов сигнализации: указатели поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; бортовые повторители указателей поворотов, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки; лампы включения заднего хода, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; звуковой сигнал, назначение, особенности конструкции, место установки, работа и причины возникновения неисправностей; лампы стоп-сигналов, особенности конструкции, способ установки.

Раздел "Основы управления внедорожным мототранспортным средством"

Тема "Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях"

Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в дорожных условиях: специфика управления внедорожным мототранспортным средством по грунтовым и заснеженным дорогам; специфика управления внедорожным транспортным средством по бездорожью; специфика управления внедорожным транспортным средством по песку.

Тема "Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках"

Особенности управления внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках: специфика управления внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах; специфика управления внедорожным мототранспортным средством на подъемах и спусках.

Тема "Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости"

Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости: специфика управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток; специфика управления внедорожным мототранспортным средством в условиях ограниченной видимости.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
Раздел "Устройство внедорожного мототранспортного средства"		
1	Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	Базовые модели и модификации внедорожных мототранспортных средств, технические характеристики. Особенности компоновочных схем внедорожных мототранспортных средств (размещение двигателя, агрегатов и оборудования с целью обеспечения эффективности реализации их назначения и эксплуатационных свойств)
2	Конструкция двигателя, трансмиссии, ходовой части	Изучение механизмов и систем двигателя. Особенности трансмиссии и ходовой части. Конструкция внедорожных мототранспортных средств на аэродинамической тяге. Снегоходы
3	Конструкция рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожном мототранспортном средстве	Особенности конструкции рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации, применяемых на внедорожных мототранспортных средствах различных производителей
Раздел "Основы управления внедорожным мототранспортным средством"		
4	Управление внедорожным мототранспортным средством в сложных дорожных условиях	Специфика управления внедорожным транспортным средством различных производителей по бездорожью по грунтовым и заснеженным дорогам; специфика управления внедорожным транспортным средством по бездорожью; специфика управления внедорожным транспортным средством по песку
5	Управление внедорожным мототранспортным средством на крутых поворотах, подъемах и спусках	Специфика управления внедорожным мототранспортным средством различных производителей на крутых поворотах; специфика управления внедорожным мототранспортным средством на подъемах и спусках
6	Управление внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	Специфика управления внедорожным мототранспортным средством различных производителей в темное время суток; специфика управления внедорожным мототранспортным средством в условиях ограниченной видимости

3.2. Учебный предмет "Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 4

Наименование тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы	12	4	4	4
Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	12	4	4	4
Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения	10	4	2	4
Охрана окружающей среды	4	2	-	2
Итого:	38	14	10	14

Тема "Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы"

Периодичность и объем ежесменного технического обслуживания; периодичность и объем работ по ТО-1; периодичность и объем работ ТО-2; периодичность и объем работ сезонного технического обслуживания.

Эксплуатационные свойства моторных масел, их применение. Классификация масел по вязкости (SAE) и применению (API). Эксплуатационные свойства и применение трансмиссионных масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей. Эксплуатационные свойства и применение пластических и консервационных смазок.

Тема "Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления"

Обслуживание двигателя: очистка от пыли и грязи двигателя (при необходимости), подтяжка гаек крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий; обслуживание воздухоочистителя; обслуживание системы выпуска.

Обслуживание трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления: внешний осмотр коробки передач; определение работоспособности механизма переключения; долив или замена масла в коробке передач, определение работоспособности главной передачи; проверка уровня масла в картере главной передачи; порядок замены масла в картере главной передачи.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин). Особенности обслуживания ходовой системы гусеничных внедорожных мототранспортных средств и мотосаней.

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого амортизатора; проверка работоспособности привода управления тормозов; порядок выполнения регулировки тормозов.

Тема "Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения"

Поиск неисправностей основных устройств внедорожного автотранспортного средства, их признаки и способы устранения.

Тема "Охрана окружающей среды"

Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды"5; влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; безотходные технологии.

Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 2, ст. 133; 2022, № 13, ст. 1960.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств. Эксплуатационные материалы	Периодичность и объем ежедневного технического обслуживания; периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, эксплуатационные свойства трансмиссионных масел, гидравлических масел, охлаждающих жидкостей, жидкостей для гидроусилителей рулевого управления и тормозных жидкостей, которые применяются при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств, эксплуатационные свойства пластических смазок, консервационных смазок; правила применения эксплуатационных материалов
2	Обслуживание двигателя и его систем, трансмиссии, несущей системы, ходовой части и органов управления	Особенности технического обслуживания двигателя; системы питания; трансмиссии; ходовой части; тормозной системы; электрооборудования внедорожных мототранспортных средств
3	Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения	Основные неисправности основных устройств внедорожного мототранспортного средства, их признаки и способы устранения
4	Охрана окружающей среды	Влияние производственной деятельности человека на окружающую среду; мероприятия по охране почвы, воздуха, воды, растительного и животного мира; природоохранные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях в условиях регионов; административная и юридическая ответственность руководителей и работающих за нарушения в области охраны окружающей среды; ресурсосберегающие, энергосберегающие технологии; отходы производства; очистные сооружения; безотходные технологии

3.3. Учебный предмет "Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством".

Наименование тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	10	4	2	4
Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства - к безопасной эксплуатации	12	4	2	6
Итого:	22	8	4	10

**Тема "Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров
внедорожным мототранспортным средством"**

Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров; обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности; обеспечение безопасности эксплуатируемых внедорожных мототранспортных средств; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов; обеспечение безопасных перевозок грузов; обеспечение безопасных условий организации регулярных перевозок пассажиров; обеспечение безопасных условий организации и осуществления перевозок пассажиров по заявкам; обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов в особых условиях.

Тема "Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства к безопасной эксплуатации"

Соблюдение условий работы водителей в соответствии с режимами труда и отдыха, установленными законодательством Российской Федерации, а также контроль за соблюдением указанных условий; мероприятия по подготовке внедорожного транспортного средства к безопасной эксплуатации; проверка соответствия внедорожного транспортного средства по назначению и конструкции техническим требованиям к

осуществляемым перевозкам пассажиров и грузов; проверка наличия действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации (свидетельство о регистрации внедорожного транспортного средства, страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, лицензия на осуществление пассажирских перевозок, путевой лист, а также иные документы, необходимые для осуществления конкретных видов перевозок в соответствии с законодательством Российской Федерации); проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства до выезда внедорожного транспортного средства с места из постоянной стоянки с соответствующей отметкой о проведении предрейсового контроля технического состояния внедорожного мототранспортного средства в путевом листе.

Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая глобальную навигационную спутниковую систему (ГЛОНАСС); централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для внедорожного мототранспортного средства; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

Виды страхования водителя и пассажиров внедорожного мототранспортного средства. Порядок страхования при перевозке грузов и пассажиров. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 7

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Обеспечение безопасности перевозок грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством	Обеспечение безопасности различных моделей внедорожных мототранспортных средств; обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов в конкретных условиях
2	Подготовка работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки на	Изучение действующей разрешительной документации, необходимой для допуска к участию внедорожного транспортного средства в

внедорожном мототранспортном средстве, к безопасной работе и мототранспортного средства - к безопасной эксплуатации	дорожном движении в соответствии с законодательством Российской Федерации; проведение предрейсового контроля технического состояния внедорожного транспортного средства перед выездом
---	---

3.4. Учебный предмет "Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 8

Наименование тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	Самостоятельная работа
Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	8	4	-	4
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств	4	2	-	2
Итого:	12	6	-	6

Тема "Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники"

Федеральный закон о самоходных машинах и других видах техники; государственная регистрация и государственный учет самоходных машин и других видов техники; паспорта самоходных машин и других видов техники; основные требования к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники; техническое обслуживание и ремонт самоходных машин и других видов техники; технический осмотр самоходных машин и других видов техники; запрещение эксплуатации самоходных машин и других видов техники; медицинское обеспечение безопасной эксплуатации самоходных машин и других видов техники; основные положения, касающиеся допуска к управлению самоходными машинами; основания прекращения действия права на управление самоходными машинами; региональный

государственный контроль (надзор) в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Тема "Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств"

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения правил эксплуатации транспортных средств; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 9

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Правовые и организационные основы деятельности в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники	Изучение основных требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере эксплуатации внедорожных мототранспортных средств	Изучение законодательства об административных правонарушениях; административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; размеры штрафов за административные правонарушения; страхование

3.5. Учебный предмет "Правила дорожного движения".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 10

Наименование тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Общие положения	4	2	-	2
Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения	8	4	2	2
Начало движения, маневрирование. Расположение	10	4	2	4

транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка				
Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	14	8	2	4
Итого:	36	18	6	12

Тема "Общие положения"

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Тема "Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения"

Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения.

Тема "Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка"

Начало движения. Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Расположение транспортных средств на проезжей части. Порядок движения. Скорость движения. Остановка и стоянка.

Тема "Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами"

Правила проезда перекрестков. Пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств. Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Правила остановки самоходных машин перед переездом. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде. Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины.

Таблица 11

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Общие положения	Общие положения. Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами
2	Дорожные знаки, разметка проезжей части, сигналы для регулирования дорожного движения	Виды дорожных знаков, правила их установки, сигналы регулировщика, виды светофоров, сигналы светофоров
3	Начало движения, маневрирование. Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения. Остановка и стоянка	Начало движение. Правила подачи сигналов. Обгон. Разрешенная скорость движения. Правила остановки и стоянки
4	Проезд перекрестков, проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	Правила проезда перекрестка. Регулируемый и нерегулируемый перекресток. Правила проезда железнодорожного переезда. Виды и правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

3.6. Учебный предмет "Правила оказания первой помощи".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 12

Наименование разделов и тем	Количество часов			
	Всего	В том числе		
		теоретические занятия	практические занятия	самостоятельная работа
Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим	4	2	-	2
Отработка практических навыков оказания первой помощи	4	-	4	-
Итого по разделу:	8	2	4	2

Тема "Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим"

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим.

Тема "Отработка практических навыков оказания первой помощи"

Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания; типовые повреждения при наезде на пешехода; влияние факторов времени при оказании медицинской помощи пострадавшим; алгоритм действий при обнаружении пострадавшего; признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса; клиническая смерть, признаки и содержание реанимационных мероприятий при оказании первой помощи, отработка навыков проведения реанимационных мероприятий; кома, обморок, признаки и правила оказания первой помощи; термические ожоги, признаки определения степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизаций при ожогах; особенности оказания первой помощи пострадавшим с ожогами; тепловой удар, холодная травма, отморожения, переохлаждение; виды кровотечений, признаки и приемы временной остановки наружного кровотечения (пальцевое прижатие артерии; наложение жгута; максимальное сгибание конечностей; тампонирование раны; наложение давящей повязки); общие принципы транспортной иммобилизации; иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины); особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки; особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями; особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза; комплектация индивидуальной аптечки; отработка практических навыков оказания первой помощи.

Перечень вопросов для самостоятельного изучения дисциплины

Таблица 13

№ п/п	Наименование раздела и темы	Перечень рассматриваемых вопросов для самостоятельного изучения
1	Основы законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим	Изучение законодательства по оказанию или неоказанию помощи пострадавшим

3.7. Учебный предмет "Вождение внедорожного мототранспортного средства".

Распределение учебных часов по темам

Таблица 14

Наименование тем	Количество часов
Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки	6
Управление внедорожным мототранспортным средством (в условиях грунтовых дорог, заснеженных дорог, бездорожья и песка, крутых поворотов, подъемов и	6

спусках). Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	
Итого:	12

Тема "Инструктаж по технике безопасности. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки"

Инструктаж по технике безопасности. Посадка водителя. Пуск двигателя. Остановка двигателя. Приобретение первоначальных навыков вождения в условиях трактородрома, закрытой площадки.

Тема "Управление внедорожным мототранспортным средством (в условиях грунтовых дорог, заснеженных дорог, бездорожья и песка, крутых поворотов, подъемов и спусках). Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости"

Управление внедорожным мототранспортным средством в условиях грунтовых дорог, отработка навыков преодоления снежных участков трассы прямолинейным движением; отработка навыков преодоления снежных участков трассы с поворотами; отработка навыков преодоления снежных заносов, отработка навыков управления в условиях бездорожья и сухих песков; отработка навыков управления в условиях переувлажненных песков, отработка навыков управления при крутых поворотах; движении на подъеме; отработка навыков управления при движении на спуске; отработка навыков управления при движении вдоль по склону.

Особенности управления внедорожным мототранспортным средством в темное время суток и в условиях ограниченной видимости.

IV. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения Программы обучающиеся знают:

требования по обеспечению безопасности дорожного движения и виды ответственности за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности;

локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя;

назначение и принцип действия основных механизмов и приборов управления внедорожным мототранспортным средством;

приемы управления внедорожным мототранспортным средством (движение, остановка и стоянка);

особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог;

виды средств индивидуальной защиты;

назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного мототранспортного средства;

эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними;

причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации;

правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках;

периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства;

меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды;

порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт;

правила перевозки пассажиров и грузов;

правила подачи мототранспортных средств под посадку и высадку пассажиров;

порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях;

перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;

перечень мероприятий по оказанию первой помощи;

порядок оформления документов на перевозимые грузы.

В результате освоения Программы обучающиеся умеют:

подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь;

управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации;

маневрировать в ограниченном пространстве;

выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения;

контролировать обеспечение безопасности дорожного движения;

применять средства индивидуальной защиты;

подготавливать внедорожное мототранспортное средство к движению;

поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного мототранспортного средства;

отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью мототранспортного средства;

устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого мототранспортного средства, не требующие разборки механизмов;

применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку мототранспортного средства;

оформлять документацию на устранение неисправностей мототранспортного средства;

подготавливать внедорожное мототранспортное средство к поездке;

производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства;

управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях;

обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов;

осуществлять приемку и перевозку грузов;

оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

оформлять документацию на перевозимые грузы.

V. Организационно-педагогические условия реализации программы

5.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы, обеспечивающие реализацию Программы в полном объеме: соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (далее - АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в учебных кабинетах, оборудование и материально-техническое обеспечение которых соответствует требованиям к

оборудованию и оснащенности образовательного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин, установленным Правительством Российской Федерации (далее - требования к оборудованию и оснащенности).

Постановление Правительства Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 1129 "Об утверждении требований к оборудованию и оснащенности образовательного процесса в организациях, осуществляющих образовательную деятельность, претендующих на получение свидетельства о соответствии требованиям оборудования и оснащенности образовательного процесса для подготовки трактористов, машинистов и водителей самоходных машин" (Собрание законодательства, 2022, № 26, ст. 4508). Срок действия постановления ограничен до 1 марта 2030 г.

Наполняемость учебной группы - не более 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - не менее 1 академического часа (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению - не менее 1 астрономического часа (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{P_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}}$$

где Π - число необходимых помещений;

$P_{гр}$ - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{пом}$ - фонд времени использования помещения, в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

В условиях специально оборудованных закрытой от движения площадки или трактородрома обучающийся отрабатывает навыки управления в простых условиях движения на площадке с твердым покрытием. Отрабатываются упражнения "змейка", "эстакада", "габаритный коридор", "габаритный полукруг", навыки управления в сложных

условиях; осуществляется отработка приемов управления в условиях бездорожья, снежной целины, песчаной местности, а также преодоление подъемов и спусков.

К обучению вождению допускаются лица, достигшие возраста 16 лет⁷ и представившие медицинское заключение в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 9 июня 2022 г. № 395н "Об утверждении формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у трактористов, машинистов и водителей самоходных машин (кандидатов в трактористы, машинисты и водители самоходных машин) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению самоходными машинами"⁸.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе удостоверение тракториста-машиниста на право управления внедорожным мототранспортным средством категории "АІ".

Пункт 11 Правил допуска.

Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июня 2022 г., регистрационный № 68933. Срок действия приказа ограничен до 1 марта 2028 г.

Пункт 3 Правил допуска.

5.2. Информационно-методические условия реализации Программы.

Информационно-методические условия реализации Программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.3. Материально-технические условия реализации Программы.

АПК тестирования психофизиологических качеств водителя обеспечивает оценку уровня психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления внедорожным мототранспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции психоэмоционального состояния водителя в процессе управления внедорожным мототранспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств водителя производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер,

устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторика, эмоциональная устойчивость, динамика работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

АПК формирует у водителей навыки саморегуляции психоэмоционального состояния при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрация, распределение).

АПК обеспечивает защиту персональных данных.

Расчет количества необходимых внедорожных мототранспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1,$$

где $N_{тс}$ - количество внедорожных мототранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного внедорожного мототранспортного средства (далее - учебное средство) равно 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное средство; 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных средств.

В образовательном процессе используется учебное средство, соответствующее требованиям к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Постановление Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1503 "Об утверждении требований к техническому состоянию и эксплуатации самоходных машин и других видов техники" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 40, ст. 6252). Срок действия постановления ограничен до 1 сентября 2027 г.

Рекомендуемый перечень учебного оборудования

Таблица 15

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
АПК	комплект	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1
Сигналы регулировщика	шт.	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1
Перевозка пассажиров	шт.	1
Перевозка грузов	шт.	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1
Управление внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях		
Сложные дорожные условия	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Сложные метеоусловия	шт.	1
Движение в темное время суток	шт.	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1
Техническое обслуживание и устранение неисправностей внедорожного мототранспортного средства		

Классификация внедорожных мототранспортных средств	шт.	1
Общее устройство внедорожного мототранспортного средства	шт.	1
Обслуживание двигателя	шт.	1
Обслуживание системы питания	шт.	1
Обслуживание трансмиссии	шт.	1
Обслуживание ходовой части	шт.	1
Обслуживание механизмов управления	шт.	1
Обслуживание тормозной системы	шт.	1
Обслуживание электрооборудования	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства	шт.	1
Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов	шт.	1
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав потребителей" 11	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Типовая программа профессионального обучения "Водитель внедорожного мототранспортного средства (Управление внедорожным мототранспортным средством и его техническое обслуживание)"	шт.	1
Программа профессионального обучения водителей внедорожных мототранспортных средств, утвержденная образовательной организацией	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем образовательной организации	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной		

11 Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3, ст. 140; 2022, № 18, ст. 3021.

Образовательная организация вправе самостоятельно определять необходимость оснащения учебных кабинетов оборудованием, указанным в таблице 15, с учетом обеспечения соблюдения требований к оборудованию и оснащенности.

Необходимость применения АПК определяется образовательной организацией.

Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

VI. Система оценки результатов освоения Программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции образовательной организации.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений¹².

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по следующим предметам:

1. Управление внедорожным мототранспортным средством.
2. Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства.
3. Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством.
4. Основы законодательства в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники.
5. Правила дорожного движения.

6. Правила оказания первой помощи.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых образовательной организацией.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена представляет собой проверку навыков управления внедорожным мототранспортным средством на закрытой площадке или трактородроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются документом, предусмотренным в образовательной организации. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии рабочего по образцу, самостоятельно устанавливаемому образовательной организацией.

Часть 3 статьи 74 Федерального закона об образовании.

Пункт 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательной организацией на бумажных и (или) электронных носителях.

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию

Программы

Учебно-методические материалы представлены:

настоящей Программой; программой профессиональной подготовки по профессии рабочего "Водитель внедорожных автомототранспортных средств (управление внедорожным мототранспортным средством категории "A1" и его техническое обслуживание)", утвержденной образовательной организацией;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными образовательной организацией;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными образовательной организацией.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ООО
«Учебный центр Технадзор»

_____ Е.Л. Савчин

«___» _____ 20__ г.

**КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА
ПО ПРОГРАММЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ
«А1»**

г. Усолье-Сибирское

2024 г.

1. Контрольно-оценочные средства по учебной дисциплине

«Управление внедорожных мототранспортных средств категории А1»

Перечень вопросов

1. Управление внедорожных мототранспортных средств категории А1.
2. Общее устройство и работа двухтактного и четырехтактного двигателя.
3. Устройство и принцип работы кривошипно – шатунного и газораспределительного механизмов двигателя .
4. Устройство системы охлаждения двигателя.
5. Устройство системы смазки двигателя.
6. Устройство система питания двигателя.
7. Общее устройство системы электрооборудования.
8. Общее устройство и принцип работы системы пуска двигателя.
9. Устройство и основные регулировки системы зажигания.
10. Общее устройство приборов освещения и сигнализации и контрольно - измерительных приборов .
11. Общее устройство и назначение трансмиссии.
12. Устройство и основные регулировки механизма сцепления.
13. Коробка передач, типы, общее устройство.
14. Общее устройство и назначение ходовой части .
15. Рама , общее устройство элементов подвески.
16. Общее устройство и основные регулировки механизмов тормозной системы.
17. Общее устройство и основные регулировки механизма рулевого управления.

Эксплуатация

внедорожных мототранспортных средств категории А1.

1. Возрастной допуск к управлению ТС категории А1.
2. Факторы влияющие на экологическую безопасность.
3. Требования к экипировке водителя ТС категории А1.
4. Перечень неисправностей запрещающих эксплуатация ТС категории А1.
5. Влияние погодных условий на эксплуатационные характеристики ТС категории А1.
6. Эксплуатация ТС категории А1 в различных дорожных условиях (гололёд, бездорожье и тд.)
7. Требования техники безопасности при заправке топливом и ГСМ .
8. Выбор скоростного режима при эксплуатация ТС категории А1 в соответствии с дорожными условиями.

9. Техника управления ТС и положение корпуса тела водителя при различных режимах и условиях эксплуатации.
10. Преодоление водяных преград и снежных заносов.
11. Требования Гостехнадзора при вводе ТС в эксплуатацию.
12. Требования предъявляемые к перевозке пассажиров и грузов.

2. Контрольно-оценочные средства по учебной дисциплине

«Техническое обслуживание и ремонт

внедорожных мототранспортных средств категории А1»

1. Система и периодичность технического обслуживания внедорожных мототранспортных средств категории А1.
2. Техническое обслуживание кривошипно - шатунного и газо - распределительного механизмов двигателя.
3. Техническое обслуживание системы питания.
4. Техническое обслуживание системы зажигания.
5. Техническое обслуживание системы охлаждения и смазки.
6. Техническое обслуживание механизмов трансмиссии.
7. Техническое обслуживание механизмов ходовой части.
8. Техническое обслуживание рулевого управления.
9. Техническое обслуживание рамы и элементов подвески.
10. Техническое обслуживание системы электрооборудования.
11. Техническое обслуживание тормозной системы.

3. Контрольно-оценочные средства по учебной дисциплине

«Правила дорожного движения.»

1. Основные понятия и термины в Правилах дорожного движения.
2. Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать дорожное движение.
3. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения и назначение каждого знака.
4. Знаки приоритета, их назначение, название и место установки каждого знака. Действие водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.
5. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения, название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Зона действия запрещающих знаков.
6. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания, название, назначение и место установки каждого знака. Особенности установки и действия

знаков.

7. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки особых предписаний, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.
8. Информационные знаки, их назначение, общие признаки информационных знаков, название, назначение и установка каждого знака. Действия водителя в соответствии с требованиями знаков.
9. Знаки дополнительной информации (таблички): назначение, название и установка знаков. Взаимодействие табличек с другими группами дорожных знаков.
10. Горизонтальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки.
11. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения каждого вида вертикальной разметки.
12. Аварийная сигнализация и ее применение.
13. Знак аварийной остановки, его применение.
14. Обязанности водителей по обеспечению проезда транспортных средств
15. с включенными проблесковыми маячками.
16. Начало движения, маневрирование.
17. Скорость движения. Факторы, влияющие на выбор скорости.
18. Обгон, встречный разъезд и опережение.
19. Места, разрешённые и запрещённые для остановок и стоянок.
20. Типы светофоров, назначение.
21. Значение сигналов светофоров и действия водителя в соответствии с этими сигналами.
22. Значения сигналов регулировщика.
23. Классификация перекрестков.
24. Правила проезда перекрестков.
25. Классификация пешеходных переходов, проезд пешеходных переходов.
26. Приоритет маршрутных транспортных средств.
27. Оборудование переездов.
28. Обязанности водителей при переезде железнодорожных путей.
29. Организация движения по автомагистрали.
30. Движение пешеходов в жилых зонах.
31. Запрещения для водителей транспортных средств, действующих в жилых зонах.
32. Внешние световые приборы, их использование.

33. Применение звуковых сигналов.
34. Назначение и способы буксировки.
35. Виды сцепок, требования к ним.
36. Первоначальное обучение вождению.
37. Оборудование транспортного средства для перевозки людей.
38. Требования к водителям велосипедов, мопедов, гужевых повозок (саней), к погонщикам вьючных, верховых животных
39. Порядок проезда на нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой.
40. Перечень неисправностей и условий тормозных систем, рулевого управления, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
41. Перечень неисправностей и условий внешних световых приборов, колёс и шин, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
42. Перечень неисправностей и условий двигателя и прочих элементов конструкции, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
43. Перечень услуг, подлежащих лицензированию.
44. Пакет документов, предоставляемый заявителем в лицензионный орган.
45. Требования, предъявляемые к выполнению условий лицензии.
46. Требования, предъявляемые к водительскому составу.
47. Надзорные и контрольные органы в области обеспечения безопасности дорожного движения.
48. Система сертификации работ и услуг по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.
49. Система сертификации услуг по перевозе пассажиров.
50. Организация государственного учёта показателей состояния безопасности дорожного движения.
51. Допуск к управлению транспортными средствами.
52. Дисциплинарная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.
53. Административная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.
54. Уголовная и иная ответственность за нарушение законодательства РФ о безопасности дорожного движения.

4. Контрольно-оценочные средства по учебной дисциплине

«Вождение внедорожными мототранспортными средствами категории А1.»

1. Понятие о дорожно – транспортном происшествии (ДТП).
2. Показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность.
3. Понятие о надёжности водителя; анализ деятельности водителя.
4. Штатные и нештатные ситуации.
5. Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
6. Режим труда и отдыха водителя.
7. Мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.
8. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения.
9. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства.
10. Деформации ходовой части при разгоне, торможении, действии боковой силы.
11. Скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства.
12. Устойчивость против опрокидывания.
13. Влияние технического состояния системы управления, подвески и шин на управляемость.
14. Динамический габарит транспортного средства.
15. Понятие о тормозном и остановочном пути.
16. Способы контроля безопасной дистанции.
17. Условия безопасного управления.
18. Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
19. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учётом геометрических параметров направления движения и условий движения.
20. Условия безопасного управления транспортным средством.
21. Показатели эффективности управления транспортным средством.
22. Принципы экономического управления транспортным средством.
23. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.
24. Световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования.

5. Контрольно-оценочные средства по учебной дисциплине «Правила оказания первой медицинской помощи»

1. Проведение искусственного дыхания.
2. Проведение наружного массажа сердца.
3. Комплекс противошоковых мероприятий.
4. Правила наложения жгута.
5. Первая доврачебная помощь при носовом кровотечении.
6. Помощь при обмороке.
7. Солнечный удар. Первая доврачебная помощь.
8. Тепловой удар. Первая доврачебная помощь.
9. Термические ожоги. Первая доврачебная помощь.
10. Раны и их первичная доврачебная обработка.
11. Синдром длительного сдавливания мягких тканей конечностей.
12. Переломы и первая помощь при них.
13. Транспортная иммобилизация. Правила проведения.
14. Терминальные состояния.

**Задания в тестовой форме для итоговой аттестации по учебной дисциплине
«Оказание первой медицинской помощи»**

1. Когда следует проводить сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?

1. При потере пострадавшим сознания, независимо от наличия пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
2. При потере пострадавшим сознания и отсутствия пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания.

2. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой помощи при ДТП?

1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
2. Указать ориентир ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП и описать травмы, которые они получили.
3. Указать точное место совершенного ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения.

3. Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при выполнении непрямого массажа сердца

1. Основание ладоней обеих рук должны располагаться на грудной клетке на два

- пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону левого плеча пострадавшего, а другой - в сторону правого плеча.
2. Основания ладоней обеих рук, которые накладываются одна на другую, должны располагаться на груди на два пальца выше мечевидного отростка так, чтобы большой палец одной руки указывал в сторону подбородка пострадавшего, а другой в сторону живота.
 3. Непрямой массаж сердца выполняют основанием ладони только одной руки, расположенной на грудной клетке на два пальца выше мечевидного отростка. Направление большого пальца не имеет значения.
 4. **Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?**
 1. Сонливость, вялость, притупление внимания.
 2. Возбужденность, раздражительность.
 3. Головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.
 4. **В чем заключается первая помощь пострадавшему, находящемуся в сознании, при повреждении позвоночника?**
 1. Уложить пострадавшего на бок.
 2. Лежащего пострадавшего не перемещать. Следует наложить ему на шею импровизированную шейную шину, не изменяя положения шеи и тела.
 3. Пострадавшему, лежащему на спине, подложить под шею валик из одежды и приподнять ноги.
 5. **При открытом переломе конечностей, сопровождающемся кровотечением, первую помощь начинают:**
 1. С наложения импровизированной шины.
 2. С наложения жгута выше раны на месте перелома.
 3. С наложения давящей повязки.
 7. **Какова первая помощь при травме волосистой части головы?**
 1. Наложить импровизированную шейную шину. К ране волосистой части головы приложить давящую повязку из стерильного бинта, пострадавшего уложить на бок с согнутыми в коленях ногами, к голове приложить холод.
 2. Наложить импровизированную шейную шину, на рану наложить стерильный ватный тампон, пострадавшего уложить на спину, приподняв ноги. К голове приложить холод.
 3. Шейную шину не накладывать, рану заклеить медицинским пластырем, пострадавшего уложить на бок только в случае потери им сознания.

8. При потере пострадавшим сознания и наличии пульса на сонной артерии для оказания первой помощи его необходимо уложить:

1. На спину с подложенным под голову валиком.
2. На спину с вытянутыми ногами.
3. На бок так, чтобы согнутые колени опирались о землю, а верхняя рука находилась под щекой.

9. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года.
2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года.
3. Время не ограничено.

10. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза лягушки (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.
2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать. Шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод.
3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

11. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

1. Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью.
2. Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей.
3. Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы - с другой стороны.

12. Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего?

1. Уложить пострадавшего на свое колено лицом вниз и ударить кулаком по спине несколько раз.
2. Вызвать рвоту, надавив на корень языка. При отрицательном результате ударить ребром ладони по спине пострадавшего либо встать спереди и сильно надавить кулаком на его живот.
3. Ударить несколько раз ладонью по спине пострадавшего. При отрицательном результате встать сзади. Обхватить его обеими руками на уровне нижних ребер, сцепить свои руки в кулак, одновременно сдавить его ребра и резко надавить на область живота кулаком в направлении внутрь и кверху.

13. Разрешено ли давать пострадавшему, находящемуся в бессознательном состоянии, лекарственные средства?

1. Разрешено
2. Разрешено в случае крайней необходимости
3. Запрещено.

14. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1. Наложить давящую повязку на место ранения.
2. Наложить жгут выше места ранения,
3. Наложить жгут ниже места ранения.

15. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

1. Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается.
3. Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

16. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

1. Время реакции уменьшается.
2. Время реакции увеличивается.
3. Алкоголь на время реакции не влияет.

17. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот в рот», затем 15 надавливаний на грудину.
2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот в рот».
3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот в рот».

18. Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если

отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления?

1. Верхнюю конечность, вытянутую вдоль тела, прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, проложив между ними мягкую ткань.
2. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности прибинтовывают друг к другу, обязательно проложив между ними мягкую ткань.
3. Верхнюю конечность, согнутую в локте, подвешивают на косынке и прибинтовывают к туловищу. Нижние конечности плотно прижимают друг к другу и прибинтовывают.

19. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.
2. При потере потерпевшим сознания и отсутствия у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания.
3. При переломах нижних конечностей.

20. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.
2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.
3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой.